**Монтаж**

* Для закрепления насоса для дизельного топлива необходимы 4 шурупа с диаметром не более 7 мм (не входят в комплект поставки).
* При монтаже следите за прочностью крепления. Выберите защищенное место установки (защищенное от брызг воды, механических повреждений и краж).
* Сначала удалите пластиковые заглушки из патрубков забора и подачи.
* Установите шланги со сторон всасывания и подачи. Закрепите фильтр на конце всасывающего шланга.
* Установите раздаточный пистолет на раздаточном шланге.
* Если это необходимо, уплотните резьбовые элементы ФУМ лентой.
* Подсоедините насос штекером к источнику питания.
* ОБЯЗАТЕЛЬНО установите предохранитель на низковольтные насосы или автомат защиты на насосы переменного тока!!!
* Насос готов к работе.

**Эксплуатация**

* Проверьте насос и смонтированные принадлежности на правильность сборки и наличие повреждений. Незамедлительно замените поврежденные части и никогда не пользуйтесь неисправным насосом.
* Фильтр на заборном шланге проверяйте перед каждым циклом перекачки и при наличии повреждений замените. Ни в коем случае не работайте без него, иначе насос будет не защищен от попадания посторонних веществ.
* Вставьте шланг в емкость, которую необходимо опустошить.

Указание

* Чтобы было возможно полностью опустошить емкость, заборный шланг должен доставать до дна емкости.
* Вставить раздаточный пистолет в емкость, которую необходимо заполнить.
* Нажмите выключатель для включения насоса.

Осторожно!

* Никогда не включайте насос без перекачиваемой жидкости. Есть опасность повреждения Вашего насоса при работе на сухом ходу.
* Нажать рычаг спуска на раздаточном пистолете и зафиксировать его фиксатором (только в случае использования автоматического раздаточного пистолета).

Осторожно!

* Насос автоматически не выключается, поэтому при перекачке никогда не оставляйте насос без внимания.
* Для прекращения процесса перекачки отпустить рычаг раздаточного пистолета.
* Нажмите выключатель чтобы выключить насос.
* Положить раздаточный пистолет таким образом, чтобы дизельное топливо не попало в окружающую среду.

Осторожно!

Опасность повреждения изделия. Источник тока должен давать ток, соответствующий типу насоса.

**Поддержание в рабочем состоянии**

Насос для дизельного топлива не требует большого технического обслуживания. Большинство проблем при эксплуатации вызвано наличием грязи в дизельном топливе. Настоятельно рекомендуем использовать фильтр тонкой очистки GL-4. Пользователь обязан регулярно проверять следующие элементы, с тем чтобы предотвратить травмирование людей, повреждение оборудования или загрязнение окружающей среды:

* Корпус насоса
* Раздаточный шланг
* Раздаточный пистолет

**Обслуживание и замена лопаток**

* Открутите винты.
* Отделите корпус насоса от крышки двигателя.
* Замените стершиеся лопатки новыми оригинальными запчастями, при этом следите за направлением установки.
* Установите снова корпус насоса и закрепите его винтами.
* Замена лопаток необходима только в исключительных случаях.